

LES VTT DES MERS®



L'EXPLORATION AQUATIQUE DURABLE, ACCESSIBLE À TOUS.

Lacs • Rivières • Littoraux • Canaux
ECORIVE BY INOPTIM – Juin 2026

Document de présentation à destination des porteurs de projets, collectivités et offices de tourisme

ORIGINE DES VTT DES MERS

Les VTT des Mers sont des embarcations à pédales innovantes, conçues pour la randonnée nautique silencieuse et respectueuse de l'environnement. Ultra-stables, insubmersibles et particulièrement maniables, ils offrent une véritable alternative aux moyens de navigation traditionnels. Leur faible tirant d'eau leur permet d'accéder à des espaces inaccessibles à la plupart des autres bateaux, ce qui les rend parfaitement adaptés à l'exploration des milieux aquatiques sensibles.

L'histoire de ces hydrocycles uniques débute il y a plus de 30 ans avec un projet familial lancé en Guadeloupe autour de la découverte de la mangrove. Cette initiative pionnière a donné naissance à une offre d'écotourisme fondée sur l'immersion et l'observation de la nature. Toujours proposée par la société Belmangrov, cette activité continue de séduire un large public.

Nous souhaitons aujourd'hui prolonger cette aventure avec le projet Ecorive. Concepteurs et fabricants exclusifs des VTT des Mers, nous faisons vivre un savoir-faire unique, **hérité de plus de trente années d'exploitation, d'observation et de retours d'expérience**, afin d'ouvrir une nouvelle étape dans le développement de ces embarcations et de leurs usages.

À travers cette relance, nous souhaitons déployer cette approche immersive, durable et accessible de la découverte des rivières, des lacs, des zones humides et des littoraux, sur de nouveaux territoires en France comme à l'international.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

☐ Embarcations homologuées par les affaires maritimes :

Adaptés à tous types de plans d'eau (hors eaux vives en rivières),
les VTT des Mers ne sont pas des engins de plage!

- Embarcations de plaisance non motorisées - Division 240 et 245 suivant usage
- Emport du matériel de sécurité adapté à la zone de navigation
- Navigation jusqu'à 2 milles nautiques d'un abri

☐ Une combinaison de performances inédite :

- Vitesse de croisière de 4 à 6 nœuds suivant fréquence de pédalage
- Maniabilité réactive et précise et rayon de giration court
- Tirant d'eau de 20 cm, permettant une navigation dans les zones très peu profondes
- Hélice ajustable en hauteur et safran escamotable pour franchissement d'obstacles immergés
- Structure composite déformable suivant le mouvement des vagues
- Modèle biplace, avec capacité d'emport significative de 270 kg

☐ Conception durable :

- Mécanique éprouvée et incorrodable - très peu de pièces et maintenance
- Coques en composite: réparations et rétrofit simples
- Durée de vie en exploitation supérieure à 20 ans

☐ Dimensions et poids :

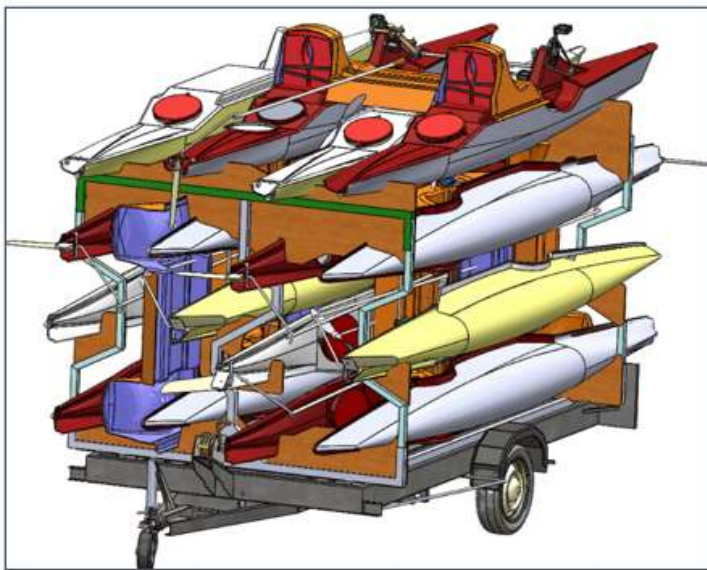
- Dimensions Hors tout : 1.3 x 5 m
- Embarcation 'légère' 55 à 70 kg suivant usage



TRANSPORT ET LOGISTIQUE

□ Transport, manutention et stockage :

- VTT entièrement démontables en 10 min
- Transport possible sur toit d'un véhicule léger, démonté ou monté (en cours de développement)
- Stockage optimisé simple possible en container maritime
- Remorque pour 8 VTT biplaces (5 montés + 3 en kit) pour logistique sur expéditions longues
- Versions plus compactes 2, 4 ou 5 VTT adaptés au format de nos circuits écotouristiques
- possibilité de portage de 2 à 4 personnes pour le franchissement d'obstacles
- Options roulage et traction manuelle ou par vélo en cours d'étude



ATOUTS UNIQUES POUR LA RANDONNÉE NAUTIQUE

☐ **Activité accessible à tous :**

- Sans apprentissage : prise en main immédiate
- Parfaitement adaptés aux **familles**, aux **personnes âgées** et **Personnes en Situation de Handicap**
Réelle volonté d'ouvrir l'accès à tous à la navigation immersive durable dès la conception avec de nombreuses options en développement pour confort et accessibilité
- Embarquement facile, navigation sans effort physique intense

☐ **Stabilité et sécurité exceptionnelles :**

- Design ultra-stable, insubmersible : **aucun risque de chavirer**
- **Idéal pour les prises de vue**, l'observation naturaliste ou la simple contemplation
- **Plateforme confortable** pour guides, scientifiques, naturalistes ou photographes

☐ **Navigation silencieuse et écologique :**

- Propulsion par hélice immergée à pédales, sans bruit ni pollution
- Respect total des écosystèmes sensibles : **pas de dérangement de la faune**
- **Hélice relevable** pour évoluer dans des zones très peu profondes

☐ **Exploration des milieux aquatiques sensibles :**

- Accès facilité aux lagunes, roselières, vasières, bras morts, etc.
- Navigation possible là où les moteurs sont inadaptés (lônes sensibles, Parcs naturels, etc.)

☐ **Une base mobile pour des activités variées :**

- Transport d'équipements légers : jumelles, glacières, appareils photo, matériel de bivouac...
- Le relevage d'hélice permet l'échouage sur rives et plages pour des pauses ou explorations à pied
- Adaptable pour des **sorties à thème** : nature, patrimoine, photographie, pêche, culture ou aventure



VALORISATION TERRITOIRE ET SLOW TOURISME

☐ Randonnées écotouristiques guidées :

- Découverte et sensibilisation aux enjeux de préservation sur un site naturel remarquable particulier
- Observations naturalistes de la faune et flore aquatiques
- Thématiques : biodiversité, énergies, histoire fluviale, agriculture, produits du terroir et artisanat local...

☐ Séjours itinérants ou en étoile :

- Circuits guidés sur plusieurs jours avec bivouac ou hébergement local
- Exploration de territoires fluviaux, littoraux et grands lacs.
- Séjours sur les canaux les plus attractifs (Canal du midi, Canal de bourgogne, Canal de Briare...)
- **Chaque séjour intègre des temps de découverte, de sensibilisation et d'échange**, autour des mêmes **thématiques écotouristiques** : patrimoine naturel et culturel, enjeux environnementaux, savoir-faire locaux...

☐ Loisirs nautiques familiaux ou inclusifs :

- Activité accessible aux seniors et familles
- Adaptations possibles pour l'accueil de personnes en situation de handicap



- Guide du routard depuis plus de 30 ans
- 4.9/5 Avis Google et Tripadvisor sur près de 600 avis
- Distinctions et Partenariat avec PNR de Guadeloupe
- Lauréat de la Palme Verte du Tourisme



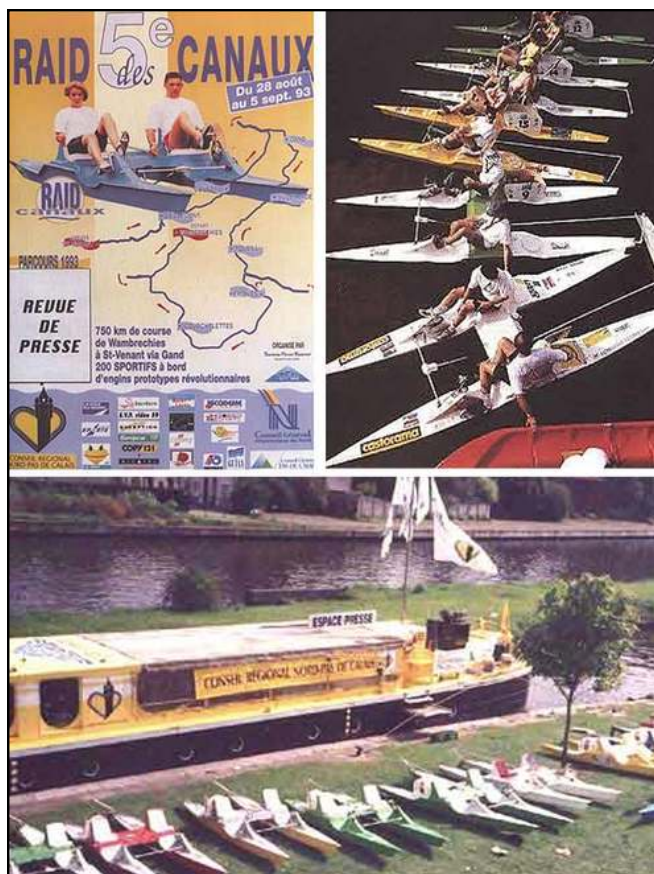
ÉVÉNEMENTIEL, REPORTAGES ET ATTRACTIVITÉ LOCALE

Le **VTT des Mers** séduit par ses **performances**, sa **maniabilité** et sa **grande accessibilité**, en faisant un outil idéal pour :

- Les **manifestations sportives** et les projets d'**attractivité locale**
- Les activités de **cohésion d'équipe** et de **team building**
- Les **animations estivales** et **démonstrations grand public**
- Les **actions pédagogiques** auprès des écoles, centres de loisirs et projets éducatifs
- Les **reportages nature**, **captations médias** et **productions audiovisuelles**

Nos embarcations ont déjà prouvé leur efficacité à travers plusieurs défis sportifs et événements marquants :

- Né à l'occasion des **24 heures de pédalo d'Istres**, qui ont inspiré la conception initiale de l'embarcation
- **750 km du Raid des Canaux** en 1993 (de Wambrechies à Saint-Venant), avec le soutien de la **Région Nord-Pas-de-Calais** et de **VNF**
- **Traversée Monaco-Calvi** en 20h26 sur un prototype de type *prao*
- **Participations à la Vogalonga de Venise** : 32 km de navigation au cœur de la lagune (dont 2025)
- **Défi "Un défi pour la vie" (2008) : 1 300 km en Méditerranée** pour sensibiliser à la maladie des Enfants de la Lune, atteints d'une hypersensibilité aux UV.
- **Participations locales au Téléthon**, pour soutenir la recherche médicale et mobiliser le public
- **Présence remarquée dans les médias TV et la presse** : *Thalassa*, *Ushuaïa Nature*, *Les Échappées Belles*, différents magazines et ouvrages sur la nature et le tourisme (*Trek*, *GEO Magazine*...)
- **2025 - Contribution à l'expédition de Rémi Camus « Le Rhône nous livre ses secrets »** : dispositif de captation médiatique et appui logistique sur le lac Léman et lors de la traversée de Lyon



USAGES PROFESSIONNELS - MÉTIERS DE L'EAU

Concepteurs et fabricants exclusifs, nous pouvons adapter nos VTT des Mers à vos usages et équipements pour en faire de véritables plateformes de travail stables, silencieuses et dotées de capacité d'emport importantes : *supports de capteurs, transport de matériel spécialisé, dispositifs de sauvetage ou de collecte...*

☐ VNF, communes riveraines, syndicats de rivières, offices de tourisme etc. :

- reconnaissance et inspection légère de berges et d'ouvrages
- navettes douces et animations sur les plans d'eau
- surveillance de secteurs sensibles et médiation auprès du public



☐ Bases nautiques, capitaineries, ports de plaisance, loueurs, écoles de voile :

- diversification de l'offre vers une clientèle familiale, senior ou peu sportive
- navettes silencieuses entre pontons et zones d'accueil
- accompagnement & sécurité lors d'événements sportifs et initiations nautiques



☐ Gestionnaires de Parcs & réserves naturelles, Conservatoire du Littoral :

- surveillance discrète des milieux naturels sensibles et réglementés
- Comptage, suivi et sauvetage de la faune
- accès aux zones humides et peu profondes sans perturbation de la faune
- suivi écologique, sensibilisation et médiation environnementale



☐ Universités, laboratoires, bureaux d'études, associations naturalistes :

- prélèvements et campagnes de mesures
- suivi de la biodiversité et cartographie de milieux aquatiques
- études environnementales et observation scientifique



☐ SDIS, SNSM, Protection civile, gestionnaires de plans d'eau :

- reconnaissance en zones inondées ou difficiles d'accès ;
- transport léger de matériel et appui aux équipes de terrain ;
- collecte de déchets flottants, détection de pollutions et opérations de restauration écologique.



UN MODÈLE D'EXPLOITATION PROGRESSIF ET COOPÉRATIF

Notre concept de randonnée inédit séduit les participants et donne du sens à l'expérience touristique, en la reconnectant à l'eau, à la nature, ainsi qu'aux savoir-faire et patrimoines locaux.

Déjà éprouvé aux Antilles avec un franc succès et de nombreux retours positifs, il a démontré sa pertinence. Nous souhaitons désormais dupliquer cette belle réussite en France et dans d'autres destinations.

☐ Des solutions de partenariat adaptées aux porteurs de projet :

- **Collaboration ponctuelle** : mise à disposition du matériel et accompagnement pour des séjours ou animations
- **Location (leasing ou saisonnier)** : pour exploitation touristique ou professionnelle sur un site défini
- **Concession locale** : destinée aux partenaires souhaitant exploiter et développer l'activité sur leur territoire

Ce modèle permet de tester, valider puis pérenniser une activité, tout en limitant l'investissement initial.

☐ Objectifs de développement à court terme (2026 - 2027) :

- Faire connaître le concept au travers de territoires pilotes et de premières expérimentations.
- Initier des séjours et circuits sur les voies navigables intérieures en partenariat avec les acteurs locaux
- Identifier les sites à fort potentiel en vue de futures concessions
- Structurer un réseau de guides, naturalistes et acteurs du tourisme durable
- Fédérer collectivités, opérateurs et porteurs de projets autour d'un modèle responsable et duplicable

☐ Devenez partenaire de cette aventure :

Collectivité, base nautique, office de tourisme ou acteur local : INOPTIM, à travers son projet ECORIVE, conçoit, fabrique et met à disposition des flottes de VTT des Mers pour développer des activités écotouristiques, événementielles, professionnelles ou scientifiques.

Au-delà des embarcations, nous accompagnons nos partenaires dans la conception de projets adaptés à leurs objectifs. Notre expertise s'appuie sur l'expérience acquise dans l'exploitation touristique des VTT des Mers aux Antilles, associée à un solide savoir-faire en conception, fabrication et adaptation de solutions répondant à des besoins spécifiques.

Contactez-nous pour organiser un essai, étudier votre projet, expérimenter et co-construire une nouvelle façon de valoriser vos espaces naturels.

Merci de le partager avec toute personne ou structure susceptible d'être intéressée.

Partenariat d'exploitation

 direction@ecorive.fr

 www.ecorive.fr (site en construction)

Industrialisation - Fabrication - développement

 lpessin@inoptim.fr

 www.inoptim.fr